



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7. 12. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Pavel Tichý
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		
Zhotovitel díla:	STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald		
Adresa:	Polní 4795, 430 01 Chomutov		
Kontakt:	T: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz		
 			
Zhotovitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Mgr. Pavel Tichý		Specialista: Mgr. Pavel Tichý	
Název stavby/akce:	Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald		Označení investora: E618-S-4534/2021/PH
			Označení zhotovitele: 7002/2021
Název části:	Železniční spodek, skalní svahy		Označení části: I.6
Název objektu/dílní části:	I.6 Geodetická dokumentace		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:			Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:	-		
Vyhotovil :	Ověřil :	Měřítka: -	Stupeň dokumentace:
Jenčík Miroslav	Ing. Jan Král	Formáty: -	DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	Železný Brod, Záhoří u Semil, Spálov u Semil, Horská Kamenice, Jesenný, Vlastiboř u Železného Brodu, Držkov, Plavý, Velké Hamry, Šumburk nad Desnou	166102 Železný Brod - Velké Hamry 166106 Velké Hamry - Tanvald	19.5.2022
Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:			
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43			

I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

Popis lokality

Předmětna stavba se nachází na regionalní (podle zákona č. 266/1994 Sb.), jednokolejné neelektrizované železniční trati č. 035 (podle knižního jízdního řádu) Železný Brod – Tanvald v km 0,965 – 16,508 a na pozemcích viz *Tab. č. 1 – Tab. č. 22*.

Základní údaje o dotčené železniční trati:

- Kategorie drahy podle zákona č. 266/1994 Sb.: regionalní
- Kategorie drahy podle TSI INF: P6/F4
- Součást sítě TEN-T: ne
- Číslo trati podle Prohlášení o draze: 508
- Číslo trati podle nakresného jízdního řádu: 548A
- Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 035
- Číslo traťového useku: 1661 Železný Brod – Velké Hamry
- Číslo definičního useku: 02 Železný Brod – Velké Hamry

06 Velké Hamry – Tanvald

- Traťová třída zatížení: C3
- Maximální traťová rychlost: 60 km/h
- Trakční soustava: neelektrizována
- Počet traťových kolejí: 1
- Průjezdny průřez GC

V celém předmětném rozsahu všech SO se nachází zajišťovací konzolové značky PPK.

Zhotovitel je povinen ochránit tyto zajišťovací značky natolik aby nedošlo k jejich poškození nebo zničení. V případě poškození a zničení bude požadována adekvátní náhrada.

SO 01-11-01 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 0,980 – 1,150:

je skalní zářez výšky až 20 m, celkové délky přibližně 160 m s generelním sklonem 70°. Předmětem stavby je pouze pravá strana zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý náletovou vegetací bez vzrostlých stromů. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem.

SO 01-11-02 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 2,310 - 2,370:

je skalní zářez výšky až 12 m, celkové délky přibližně 130 m s generelním sklonem 72°. Předmětem stavby jsou obě strany zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý náletovou vegetací, několika vzrostlými stromy a je zde i několik starých pařezů. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem.

SO 01-11-03 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 2,970 – 3,050:

je skalní zářez výšky až 23 m, celkové délky přibližně 85 m s generelním sklonem 56°. Předmětem stavby je pouze pravá strana zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý náletovou vegetací, několika vzrostlými stromy a je zde i několik starých pařezů. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem.

SO 01-11-04 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 3,600 – 3,730:

je skalní zářez výšky až 62 m, celkové délky přibližně 140 m s generelním sklonem 65°. Předmětem stavby je pouze levá strana zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý náletovou vegetací, několika vzrostlými stromy a je zde i několik starých pařezů. Voda do stěny viditelně vniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem.

SO 01-11-05 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 3,830 – 3,890:

je skalní zářez výšky až 18 m, celkové délky přibližně 78 m s generelním sklonem 65°. Předmětem stavby je pouze levá strana zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý náletovou vegetací a několika vzrostlými stromy. Voda do stěny viditelně vniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem.

SO 01-11-06 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 4,770 – 4,820:

je skalní zářez výšky až 20 m, celkové délky přibližně 75 m s generelním sklonem 65°. Předmětem stavby je pouze levá strana zářezu.

Skalni svah zářezu je celoplošně porostly naletovou vegetací a několika vzrostlymi stromy. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s kolmatací napadanou horninou.

SO 01-11-07 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 4,890 - 4,940:

je skalni zářez výšky až 12 m, celkové délky přibližně 50 m s generelním sklonem 60°. Předmětem stavby je pouze levá strana zářezu.

Skalni svah zářezu je celoplošně porostly naletovou vegetací a je zde i několik starych pařezů. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s kolmatací napadanou horninou.

SO 01-11-08 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 6,100 – 6,300:

je skalni zářez výšky až 14 m, celkové délky přibližně 263 m s generelním sklonem 55°. Předmětem stavby jsou obě strany zářezu.

Skalni svah zářezu je celoplošně porostly naletovou vegetací, několika vzrostlymi stromy a je zde i několik starych pařezů. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s kolmatací napadanou horninou.

SO 01-11-09 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 6,510 - 6,590:

je skalni zářez výšky až 15 m, celkové délky přibližně 112 m s generelním sklonem 65°. Předmětem stavby jsou obě strany zářezu.

Skalni svahy zářezu jsou celoplošně porostly naletovou vegetací, několika vzrostlymi stromy a je zde i několik starych pařezů. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s kolmatací napadanou horninou.

SO 01-11-10 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,010 – 8,170:

je skalni zářez výšky až 20 m, celkové délky přibližně 155 m s generelním sklonem 45 – 85°. Předmětem stavby je pouze levá strana zářezu.

Skalni svah zářezu je celoplošně porostly naletovou vegetací, několika vzrostlymi stromy a je zde i několik starych pařezů. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s kolmatací napadanou horninou.

SO 01-11-11 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,230 – 8,350:

je skalni zářez výšky až 30 m, celkové délky přibližně 120 m s generelním sklonem 65°. Předmětem stavby je pouze levá strana zářezu.

Skalni svah zářezu je celoplošně porostly naletovou vegetací a několika vzrostlymi stromy. Voda do stěny viditelně vniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s kolmatací napadanou horninou.

SO 01-11-12 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,550 – 8,620:

je skalní zářez výšky až 8 m, celkové délky přibližně 65 m s generelním sklonem 70°. Předmětem stavby je pouze levá strana zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý naletovou vegetací a několika vzrostlými stromy. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s kolmatací napadanou horninou.

SO 01-11-13 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,630 – 8,720:

je skalní zářez výšky až 12 m, celkové délky přibližně 90 m s generelním sklonem 80°. Předmětem stavby jsou obě strany zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý naletovou vegetací a několika vzrostlými stromy. Voda do stěny viditelně vniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s kolmatací napadanou horninou.

SO 01-11-14 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 9,130 – 9,210:

je skalní zářez výšky až 16 m, celkové délky přibližně 80 m s generelním sklonem v nižších partiích okolo 70° – 90° ve vyšších partiích až 90°. Předmětem stavby je pouze levý svah zářezu.

SO 01-11-15 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 9,600 – 9,680:

je skalní zářez výšky až 22 m, celkové délky přibližně 93 m s generelním sklonem 76°. Předmětem stavby je pouze levý svah zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý naletovou vegetací a v horním horizontu, v koruně vylomu, vzrostlými stromy. Lokálně jsou dokumentovány drobné výrony podzemních vod. Akumulační prostor při patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s částečným vyplněním napadanou horninou.

SO 01-11-16 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 10,230 – 10,390:

je po levé straně skalní zářez výšky až 22 m, celkové délky přibližně 137 m s generelním sklonem 80° a po pravé straně skalní zářez výšky až 22 m, celkové délky přibližně 120 m s generelním sklonem 70°. Předmětem stavby jsou oba svahy zářezu.

Skalní svah zářezu je v horní úrovni po obou stranách porostlý naletovou vegetací a v horním horizontu, v korunách vylomů, vzrostlými stromy. Na vylomech jsou dokumentovány časté výrony podzemních vod. Akumulační prostor při obou patách svahů je tvořen nezpevněným příkopem s částečným vyplněním napadanou horninou a při levém okraji vylomu je příkop místy trvale zamokřen.

SO 01-11-17 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 10,720 – 10,770:

je skalní zářez výšky až 11 m, celkové délky přibližně 67 m s generelním sklonem 67°. Předmětem stavby je pouze levý svah zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý naletovou vegetací a v horním horizontu, v koruně vylomu, vzrostlými stromy. Lokálně jsou dokumentovány drobné výrony podzemních vod.

Akumulační prostor při patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s částečným vyplněním napadanou horninou.

SO 01-11-18 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 10,970 – 11,010:

je skalni zářez výšky až 11 m, celkove delky přibližně 49 m s generelním sklonem 75°. Předmětem stavby je pouze levý svah zářezu. Skalni svah zářezu je celoplošně porostlý naletovou vegetací a v horním horizontu, v koruně vylomu, vzrostlymi stromy. Lokálně jsou dokumentovány drobné výrony podzemních vod. Akumulační prostor při patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s částečným vyplněním napadanou horninou.

SO 01-11-19 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 11,060 – 11,200:

je skalni zářez výšky až 10 m, celkove delky přibližně 153 m s generelním sklonem 45 – 50°. Předmětem stavby je pouze levý svah zářezu.

Skalni svah zářezu je celoplošně porostlý naletovou vegetací a v horním horizontu, v koruně vylomu, vzrostlymi stromy. Lokálně jsou dokumentovány drobné výrony podzemních vod. Akumulační prostor při patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s částečným vyplněním napadanou horninou.

SO 01-11-20 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 11,850 – 11,970:

je skalni zářez výšky až 11 m, celkove delky přibližně 125 m s generelním sklonem v nižších partiích až 85° ve vyšších partiích okolo 50°. Předmětem stavby je pouze levý svah zářezu.

Skalni svah zářezu je celoplošně porostlý naletovou vegetací a v horním horizontu, v koruně vylomu, vzrostlymi stromy. Lokálně jsou dokumentovány drobné výrony podzemních vod. Akumulační prostor při patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s částečným vyplněním napadanou horninou.

V rámci výše uvedeného SO bude po dokončení stavby zřízeno věcné břemeno na pozemku 1004 a 1007 dle skutečného rozsahu provedeného síťování. Zhotovitel stavby musí zajistit jeho vyhotovení po dokončení stavby.

SO 01-11-21 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 15,780 - 15,850:

je skalni zářez výšky až 22 m, celkove delky přibližně 200 m s generelním sklonem 60°. Předmětem stavby je pouze levý svah zářezu s generelním sklonem 60° s azimutem 95 – 112°.

Jedná se o antropogenní zářez, tvořený vchozy granitu libereckého plutonu. Orientace svahu zářezu je V až VJV.

V km 15,780 – 15,810 je skalni stěna (její pata) situována 6-24 m od osy koleje. V této části useku se pravděpodobně jedná o relikt staré lomové těžby liberecké žuly. Ve zbylé části useku pata svahu lemuje osu koleje. Hornina se v celém useku vyznačuje blokovitou stavbou s hranolovitým až deskovitým rozpadem. Hornina je slabě zvětrala, lokální partie jsou silně zvětrale – většinou u otevřených vertikálních puklin. Horninu lze ve smyslu normy. Skalni svah zářezu je lokálně porostlý naletovou vegetací, travinami a borůvkami. Na horní hraně (vyjimečně v ploše) vzrostlymi stromy. Voda do stěny viditelně nevniká. Akumulační prostor

v patě svahu je tvořen uměle vytvořeným prostorem původního lomu a dale otevřeným nezpevněným příkopem.

SO 01-11-22 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 16,100 - 16,500:

je skalni odřez vyšky až 10-15 m, celkove delky přibližně 400 m se sklonem 45°.

Pravostranný skalni zářez z masivni žuly, většinou malo zarostly. Vyskytuji se na něm převisy. Misty na skalach vidět stopy po opadech několikametrových rozvolněných bloků v podobě obnažení slaběji zvětrale horniny (světlejší odstín). U paty svahu se vyskytuji suťové kužely. V km 16,300 – 16,390 silně zarostly naletem i vzrostlymi stromy. V km 16,390 – 16,450 se nachází nejvyšší část sesuvu s výraznými převisy, slabě zvětrala, s možností opadávání a řízení bloků velkých několik metrů.

Předmětem stavby je pouze pravý svah (odřez) se sklonem 45 – 80° s azimutem 268 – 293°.

Jedna se o zčásti přirozený a zčásti uměle dotvořený odřez, budovaný vchozy granitu libereckého plutonu. Orientace svahu odřezu je ZJZ a Z. V km 16,100 – 16,500 pata skalni stěny lemuje dražní těleso. Skalni svah zářezu je lokálně porostlý naletovou vegetací, travinami a borůvkám. Na horni hraně (výjimečně v ploše) vzrostlymi stromy. Voda do stěny viditelně nevniká. Výjimku tvoří průsaky ve staničení km 16,305. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen otevřeným nezpevněným příkopem.

Zhodnocení zadavatelem předaných geodetických a mapových podkladů.

Bylo poskytnuto:

- I.6. Geodetické a mapové podklady
- r2015_výřez_PRO1051KM085-124ML006-064
- -r2016_DSP1661KM002-016ML005-019-ZST_Velke_Hamry
- -r2016_PRO1661KM002-017ML001-020
- -r2019_DSP1661KM003-006PZZ
- -r2019_PRO1661KM001-003

Zhodnocení dokumentace

Toto zaměření bylo pro potřeby vyhotovení PD zcela nedostačující. Byly doměřeny metodou laserového skenování a letecké fotogrammetrie za použití technologie LIDAR detailní poměry skalních svahů, výchozů a převisů a vytvořen 3D vrstevnicový a trojúhelníkový model. Ale ne v takovém rozsahu, který by vyžadovalo předání zaměření na SŽG. Jde o rozsah, kterým se nemění a ani nedoplňuje stávající JŽM, zaměřené prvky nejsou ani obsahem Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (SŽDC M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010)

Informace o podkladech pro majetkoprávní část

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)

SO 01-11-01

katastrálním územím Železný Brod (796221)

mapa : DKM

obec Železný Brod
okres Jablonec nad Nisou
kraj Liberecký

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)

SO 01-11-02 a SO 01-11-03

katastrálním území Spálov u Semil (747289)

mapa : KMD

obec Semily

okres Jablonec nad Nisou

kraj Liberecký

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)

SO 01-11-04 a SO 01-11-05

katastrálním území Horská Kamenice (644811)

mapa : KMD

obec Železný Brod

okres Jablonec nad Nisou

kraj Liberecký

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)

SO 01-11-06 a SO 01-11-07

katastrálním území Jesenný (658979)

mapa : KMD

obec Jesenný

okres Jablonec nad Nisou

kraj Liberecký

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)

SO 01-11-08 , SO 01-11-09 , SO 01-11-10 , SO 01-11-11, SO 01-11-12

katastrálním území Vlastiboř u Železného Brodu (783439)

mapa : DKM

obec Vlastiboř

okres Jablonec nad Nisou

kraj Liberecký

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)

SO 01-11-13

katastrálním území Vlastiboř u Železného Brodu (783439), Držkov (632732)

mapa : DKM

obec Vlastiboř, Držkov

okres Jablonec nad Nisou

kraj Liberecký

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)

SO 01-11-14, SO 01-11-15, SO 01-11-16, SO 01-11-17, SO 01-11-18

katastrálním území Držkov (632732)

mapa : DKM

obec Držkov

okres Jablonec nad Nisou

kraj Liberecký

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)

SO 01-11-19, SO 01-11-20

katastrálním území Plavy (721581)

mapa : DKM

obec Plavy

okres Jablonec nad Nisou
kraj Liberecký

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)
SO 01-11-21

katastrálním území Velké Hamry (778753)
mapa : DKM
obec Velké Hamry
okres Jablonec nad Nisou
kraj Liberecký

Zájmová lokalita se nachází v (členěno dle SO)
SO 01-11-21

katastrálním území Šumburk nad Desnou (765031)
mapa : DKM
obec Tanvald
okres Jablonec nad Nisou
kraj Liberecký

Nemovitosti jsou v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává
Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Jablonec nad Nisou

Ve zmíněném území je vedena katastrální mapa ve formě KMD, zdrojem je <http://services.cuzk.cz/vfk> Vlastníci
byli identifikováni pomocí webové aplikace <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>

Stav katastrální mapy a seznamu vlastníků odpovídá 17.5.2022.



Ověřil : Ing. Jan Král

Dne: 21.5.2022 č.ověření : 54/2022

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednavatelem.